

**ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ**

ПРСР 2014 – 2020 г.

Процедура BG06RDNP001-7.001 – УЛИЦИ „Строителство, реконструкция и/или рехабилитация на нови и съществуващи улици и тротоари и съоръжения и принадлежностите към тях“, Подмярка 7.2 „Инвестиции в създаването, подобряването или разширяването на всички видове малка по мащаби инфраструктура“, Мярка 7 „Основни услуги и обновяване на селата в селските райони“

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

Цел на обществена поръчка

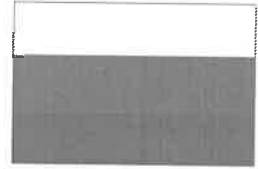


Целта на настоящата процедура е определянето на изпълнител на обществена поръчка с предмет: **„Изпълнение на строително-монтажните работи по проект "Реконструкция на улици в Община Борово", включващ Обект1: Реконструкция на улици в град Борово и Обект2: Реконструкция на улици в село Обретеник“.**

Основната цел на поръчката е реализация на инвестиции в областта на транспортната инфраструктура на територията на Община Борово. Уличната мрежа в гр. Борово и с. Обретеник, обекти на интервенцията, е относително добре развита, но е амортизирани и се нуждае от рехабилитация. Изпълнението на проекта отговаря на нуждите и потребностите на населението в общината, както по отношение на качеството на уличната мрежа, така и по отношение на подобряване условията на живот в района, а именно достъпност до обществени услуги, икономическа и инвестиционна обстановка, туристическа среда, мобилност и други.

Проектното предложение включва интервенции върху улици в Община Борово, общинска собственост, с цел подобряване и възстановяване на транспортно-експлоатационните им качества. Улиците, обект на инвестицията са както следва:

- **ОБЕКТ 1: РЕКОНСТРУКЦИЯ НА УЛИЦИ В ГРАД БОРОВО**, включващ:
 - Подобект 1.1: ул. „Мильо Радев“ с обхват от ул. Шести септември до ул. Елин Пелин;
 - Подобект 1.2: улица "Мильо Радев" – продължение, с обхват ул. Елин Пелин до ул. Кольо Денев
 - Подобект 1.3: улица "Кольо Денев" с обхват от ул. Дунав /РП III-5101/ до ул. Мильо Радев;
 - Подобект 1.4: ул. „Любен Каравелов“ с обхват от ул. Мильо Радев до ул. Отец Паисий
- **ОБЕКТ2: РЕКОНСТРУКЦИЯ НА УЛИЦИ В СЕЛО ОБРЕТЕНИК**, включващ:
 - Подобект 2.1: ул. „Цар Борис III“ с обхват от ул. Хр. Ботев /RSE 1001/ до ул. Околчица;
 - Подобект 2.2: ул. „Йорданка Николова“ с обхват от ул. Хр. Ботев /RSE 1001/ до ул. Никола Вапцаров.



**ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ**

ПРСР 2014 – 2020 г.

Процедура BG06RDNP001-7.001 – УЛИЦИ „Строителство, реконструкция и/или рехабилитация на нови и съществуващи улици и тротоари и съоръжения и принадлежностите към тях“, Подмярка 7.2 „Инвестиции в създаването, подобряването или разширяването на всички видове малка по мащаби инфраструктура“, Мярка 7 „Основни услуги и обновяване на селата в селските райони“

Място на изпълнение на поръчката

Предметът на процедурата касае изпълнение на дейности на територията на Община Борово и по точно следните населени места: гр. Борово и с. Обретеник.

Срок за изпълнение на поръчката

Предвиденият срок за изпълнение на поръчката е до 210 (двеста и десет) календарни дни. Срокът за изпълнение на СМР започва да тече от датата на откриване на строителна площадка и определяне на строителна линия и ниво (акт обр. 2) съгласно Наредба № 3 от 31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството и приключва на датата на подписване на Констативен акт за установяване годността за приемане на строежа (акт обр. 15).

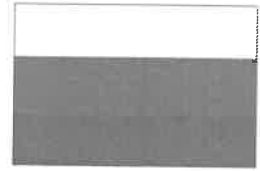
ОПИСАНИЕ НА ОБЕКТИТЕ

Съществуващо положение

Състоянието на улиците е незадоволително. Настилката е износена с надлъжни, напречни и мрежовидни пукнатини, кръпки, дупки, а в отделни участъци разрушена. На места липсва асфалтова настилка. Хоризонталната маркировка е изтрита, вертикалната сигнализация е недостатъчна, в лошо състояние и се нуждае от актуализация.

Изготвеният проект изпълнява следните условия:

- Проектна скорост - $V = 30$ км/ч, $V = 40$ км/ч
- Габарит: Пътно платно – запазва се изцяло съществуващият габарит. Тротоари – използвани са всички възможности за постигане на стандартна ширина – различна при отделните улици, и са осигурени условия за достъпност на градската среда;
- Напречен наклон – предвижда се наклон 2,5 % на настилката и 2% на тротоара.
- Надлъжен профил – Нивелетата на улицата е решена максимално съобразявайки се със съществуващото положение, така че да не се затруднява достъпа до прилежащите имоти
- Тротоарната настилка е проектирана с напречен наклон от 2,0%. Занижения на тротоарните настилки и бордюри са предвидени:



**ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ**

ПРСР 2014 – 2020 г.

Процедура BG06RDNP001-7.001 – УЛИЦИ „Строителство, реконструкция и/или рехабилитация на нови и съществуващи улици и тротоари и съоръжения и принадлежностите към тях“, Подмярка 7.2 „Инвестиции в създаването, подобряването или разширяването на всички видове малка по мащаби инфраструктура“, Мярка 7 „Основни услуги и обновяване на селата в селските райони“

- за създаване на достъпна среда по Наредба №6 при пешеходни пътеки тип „зебра“ в участъците в кръстовищата
- За подход към гаражите и обектите в УПИ-та, прилежащи към имотните (регулационни) линии.
- при предвидените тактилни плочи, осигуряващи сетивни усещания за инвалидите, при доближаване на уличното платно за автомобилно движение
- Проектните бордюрни линии на улицата са проведени основно по съществуващите линии на бордюрите.

ПРОЕКТНО РЕШЕНИЕ

ОБЕКТ 1: РЕКОНСТРУКЦИЯ НА УЛИЦИ В ГРАД БОРОВО

○ Подобект 1.1: ул. „Мильо Радев“;

Подобект 1.1: ул. „Мильо Радев“ габарит - съгласно съществуващо положение. Обхват - от ул. Шести септември до ул. Елин Пелин /от км0+000.00 до км 0+541.44/

Дължина L= 541.44 м, Площ асфалтова настилка A=3492,11м² и Площ тротоарна настилка T=1704м²

Габарит улично платно – съгласно съществуващо положение

Предвиждат се следните видове ремонтни работи:

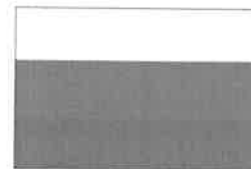
- тротоари, бордюри:

Поради незадоволителното състояние на тротоарите, и необходимостта те да се приведат в съответствие с подобреният надлъжен профил на уличното платно, чрез реконструкция и подмяна на конструктивните пластове, то тротоарите се предвиждат за пълна реконструкция.

Проектирана е следната конструкция на тротоарната настилка:

- Бетонени плочи 40/40/5см – 5 см
- Цименто-пясъчен разтвор – 3 см
- Несортиран трошен камък – 20 см с E=250 МПа.
- Подменят се бетоните бордюри с нови 18/35 по БДС EN 1340:2006 “Бордюри бетонни”;

Тротоарната настилка е проектирана двустранно с постоянна ширина – 2,00 метра.



**ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ**

ПРСР 2014 – 2020 г.

Процедура BG06RDNP001-7.001 – УЛИЦИ „Строителство, реконструкция и/или рехабилитация на нови и съществуващи улици и тротоари и съоръжения и принадлежностите към тях“, Подмярка 7.2 „Инвестиции в създаването, подобряването или разширяването на всички видове малка по мащаби инфраструктура“, Мярка 7 „Основни услуги и обновяване на селата в селските райони“

- *Понижени бордюри и тротоар* пред входовете на гаражи и дворове
- *Понижаване на бордюрите* с тактилни плочи с релеф от скосени полусфери, разположени в растер през 6 cm и цвят, различен от цвета на околната настилка и “уни” паваж съгласно Наредба № 6 от 26 ноември 2003 г. за изграждане на достъпна среда в урбанизираните територии при заустването на улиците и пешеходните пътеки
- Ограждане на дърветата с бетонови бордюри тип “градински”. Този тип бордюри са приложени също в края на тротоарната настилка, ако тя е в съседство със зелени площи.
- *Нивелетно повдигане* на съществуващите шахти – ревизионни и дъждоприемни.
- *Изграждане на нови дъждоприемни шахти* Ф 40 на нови места определени съгласно плана за отводняване при оформяне на заустванията на улиците и отвеждането им към съществуващия главен колектор чрез бетонови тръби Ф200.
- Демонтаж и монтаж на съществуващи пожарни хидранти (ако има такива).

- **Настилка на платното за движение:**

Пълна реконструкция на съществуваща настилка. Включва:

- Разбиване на съществуващите асфалтобетонни пластове и изкоп за оформяне на земното легло
- Направа на основа от несортиран трошен камък Е = 350 МРа с дебелина 45 см
- Неплътен асфалтобетон /биндер/ Е = 1000 МРа – с дебелина 4см
- Плътен асфалтобетон тип А Е = 1200 МРа - 4см

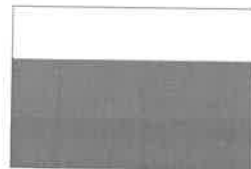
○ Подобект 1.2: улица "Мильо Радев" - продължение;

Подобект 1.2: ул. „Мильо Радев“–продължение, габарит - съгласно съществуващо положение. Обхват - от ул. Елин Пелин до ул. Кольо Денев /от км0+541.44 до км 0+624.23/

Дължина L= 82.79 м, Площ асфалтова настилка А=602м² и Площ тротоарна настилка Т=469м²

Габарит улично платно – съгласно съществуващо положение

Предвиждат се следните видове ремонтни работи:



**ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ
ПРСР 2014 – 2020 г.**

Процедура BG06RDNP001-7.001 – УЛИЦИ „Строителство, реконструкция и/или рехабилитация на нови и съществуващи улици и тротоари и съоръжения и принадлежностите към тях“, Подмярка 7.2 „Инвестиции в създаването, подобряването или разширяването на всички видове малка по мащаби инфраструктура“, Мярка 7 „Основни услуги и обновяване на селата в селските райони“

- тротоари, бордюри:

Ширината на съществуващите тротоари е с променлива геометрия, спрямо съществуващите имотни огради. Съществуващите бордюри са в лошо състояние или липсват. Тротоарната настилка на места е бетонова, а на места е затревена площ. Имайки предвид това в проекта е предвидена цялостна подмяна на съществуващите бордюри и полагане на нови на местата, където липсват с нови бетонови бордюри 18/35/50см. При всички входи се предвижда понижен до нивото на настилната бордюр. Всички пешеходни пресичания са проектирани според Наредба №6 за достъпна среда – с понижени бордюри и поставяне на тактилни плочи в помощ на хората с увредено зрение.

Прилежащият тротоар към тях се предвижда с минимален наклон 2% и с конструкция с бетонови плочи:

- Бетонови плочи 40/40
- Цименто-пясъчен разтвор – 3 см
- Основа от едрозърнест минерален материал – 20 см
- Подменят се бетоновите бордюри с нови 18/35

- Настилка на платното за движение:

Ремонтът на настилната е пълна реконструкция, изграждане на изцяло нова настилка.

Пълна реконструкция на съществуваща настилка. Включва:

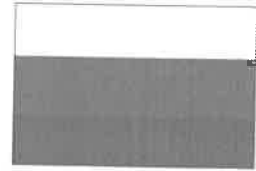
- Разбиване на съществуващите асфалтобетонни пластове и изкоп за оформяне на земното легло
- Основен пласт от едрозърнест минерален материал с дебелина 45 см
- Асфалтова смес за долен пласт /биндер/ с дебелина 4см
- Асфалтова смес за износващ пласт АС изн.А - 4см

Отводняването е гравитачно и се извършва посредством надлъжен наклон.

○ Подобект 1.3: улица "Кольо Денев":

Подобект 1.3: улица "Кольо Денев", габарит - съгласно съществуващо положение. Обхват от ул. Дунав /РП III-5101/ до ул. Мильо Радев;

Дължина L= 510.23 м, Площ асфалтова настилка A=2688м² и Площ тротоарна настилка T=0м²



**ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ**

ПРСР 2014 – 2020 г.

Процедура BG06RDNP001-7.001 – УЛИЦИ „Строителство, реконструкция и/или рехабилитация на нови и съществуващи улици и тротоари и съоръжения и принадлежностите към тях“, Подмярка 7.2 „Инвестиции в създаването, подобряването или разширяването на всички видове малка по мащаби инфраструктура“, Мярка 7 „Основни услуги и обновяване на селата в селските райони“

Габарит улично платно – съгласно съществуващо положение

Предвиждат се следните видове ремонтни работи:

- бордюри:

По цялата дължина на улицата липсват бордюри, поради което е предвидено полагане на нови бетонови бордюри 18/35. При всички входове се предвижда понижен до нивото на настилката бордюр. Всички пешеходни пресичания са проектирани според Наредба №6 за достъпна среда – с понижени бордюри.

Тротоарите не попадат в обхвата на проекта и не са предмет на настоящата поръчка.

- Настилка на платното за движение:

Ремонтът на настилката е пълна реконструкция, изграждане на изцяло нова настилка.

Пълна реконструкция на съществуваща настилка. Включва:

- Разбиване на съществуващите асфалтобетонни пластове и изкоп за оформяне на земното легло
- Основен пласт от едрозърнест минерален материал с дебелина 45 см
- Асфалтова смес за долен паст /биндер/ с дебелина 4см
- Асфалтова смес за износващ пласт АС изн.А - 4см

Отводняването е гравитачно и се извършва посредством надлъжен наклон. Няма съществуващи дъждоприемни шахти.

○ Подобект 1.4: ул. „Любен Каравелов“

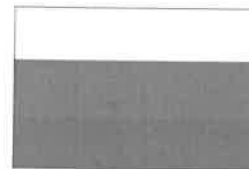
Подобект 1.4: ул. „Любен Каравелов“ в гр. Борово; габарит - съгласно съществуващо положение. Обхват от ул. Мильо Радев до ул. Отец Паисий

Дължината L= 238.06 м, Площ асфалтова настилка A=1383м² и Площ тротоарна настилка T=856м²

Габарит улично платно – съгласно съществуващо положение

Предвиждат се следните видове ремонтни работи:

- тротоари, бордюри:



**ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ**

ПРСР 2014 – 2020 г.

Процедура BG06RDNP001-7.001 – УЛИЦИ „Строителство, реконструкция и/или рехабилитация на нови и съществуващи улици и тротоари и съоръжения и принадлежностите към тях“, Подмярка 7.2 „Инвестиции в създаването, подобряването или разширяването на всички видове малка по мащаби инфраструктура“, Мярка 7 „Основни услуги и обновяване на селата в селските райони“

Поради незадоволителното състояние на тротоарите, и необходимостта те да се приведат в съответствие с подобреният надлъжен профил на уличното платно, чрез реконструкция и подмяна на конструктивните пластове, то тротоарите се предвиждат за пълна реконструкция. Проектирана е следната конструкция на тротоарната настилка:

- Бетонни плочи 40/40/5см – 5 см
- Цименто-пясъчен разтвор – 3 см
- Несортиран трошен камък – 20 см с E=250 МПа.
- Подменят се бетонните бордюри с нови 18/35 по БДС EN 1340:2006 “Бордюри бетонни”;

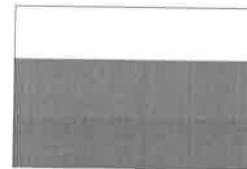
Тротоарната настилка е проектирана двустранно с променлива ширина – от 1,16 до 2,00 метра.

- *Понижени бордюри и тротоар* пред входовете на гаражи и дворове
- *Понижаване на бордюрите* с тактилни плочи с релеф от скосени полусфери, разположени в растер през 6 см и цвят, различен от цвета на околната настилка и “уни” паваж съгласно Наредба № 6 от 26 ноември 2003 г. за изграждане на достъпна среда в урбанизираните територии при зауставането на улиците и пешеходните пътеки
- *Ограждане на дърветата* с бетонни бордюри тип “градински”. Този тип бордюри са приложени също в края на тротоарната настилка, ако тя е в съседство със зелени площи.
- *Нивелетно повдигане* на съществуващите шахти – ревизионни и дъждоприемни.
- *Изграждане на нови дъждоприемни шахти* Ф 40 на нови места определени съгласно плана за отводняване при оформяне на зауставанията на улиците и отвеждането им към съществуващия главен колектор чрез бетонни тръби Ф200.
- *Демонтаж и монтаж* на съществуващи пожарни хидранти (ако има такива).

- **Настилка на платното за движение:**

Пълна реконструкция на съществуваща настилка. Включва:

- Разбиване на съществуващите асфалтобетонни пластове и изкоп за оформяне на земното легло
- Направа на основа от несортиран трошен камък E = 350 МПа с дебелина 45 см
- Неплътен асфалтобетон /биндер/ E = 1000 МПа – с дебелина 4см
- Плътен асфалтобетон тип А E = 1200 МПа - 4см



**ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ**

ПРСР 2014 – 2020 г.

Процедура BG06RDNP001-7.001 – УЛИЦИ „Строителство, реконструкция и/или рехабилитация на нови и съществуващи улици и тротоари и съоръжения и принадлежностите към тях“, Подмярка 7.2 „Инвестиции в създаването, подобряването или разширяването на всички видове малка по мащаби инфраструктура“, Мярка 7 „Основни услуги и обновяване на селата в селските райони“

ОБЕКТ2: РЕКОНСТРУКЦИЯ НА УЛИЦИ В СЕЛО ОБРЕТЕНИК, включващ:

○ Подобект2.1: ул. „Цар Борис III“;

Подобект 2.1: ул. „Цар Борис III“, габарит - съгласно съществуващо положение. Обхват от ул. Хр. Ботев /RSE 1001/ до ул. Околчица;

Дължина L= 316.09 м, Площ асфалтова настилка A=1503.77м² и Площ тротоарна настилка T=0м²

Габарит улично платно – съгласно съществуващо положение

Предвиждат се следните видове ремонтни работи:

- бордюри:

Подменят се бетоновите бордюри с нови 18/35

- *Понижени бордюри* пред входовете на гаражи и дворове съгласно детайл
- *Нивелетно повдигане* на съществуващите шахти – ревизионни и дъждоприемни.
- *Изграждане на нови дъждоприемни шахти* на нови места определени съгласно плана за отводняване при оформяне на заустванията на улиците и отвеждането им към съществуващия главен колектор чрез бетонови тръби Ф200.
- *Демонтаж и монтаж на съществуващи пожарни хидранти* (ако има такива) и нивелетното им подравняване след проверка и съгласуване с представителите на ОУПБЗН.

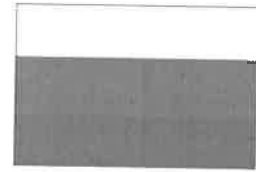
Тротоарите не попадат в обхвата на проекта и не са предмет на настоящата поръчка.

- Настилка на платното за движение:

Пълна реконструкция на съществуваща настилка. Включва:

- Разбиване на съществуващите асфалтобетонни пластове и изкоп за оформяне на земното легло
- Направа на основа от несортиран трошен камък E = 350 МПа с дебелина 30 см
- Неплътен асфалтобетон /биндер/ E = 1000 МПа – с дебелина 4см
- Плътен асфалтобетон тип А E = 1200 МПа - 4см

○ Подобект2.2: ул. „Йорданка Николова“.



**ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ**

ПРСР 2014 – 2020 г.

Процедура BG06RDNP001-7.001 – УЛИЦИ „Строителство, реконструкция и/или рехабилитация на нови и съществуващи улици и тротоари и съоръжения и принадлежностите към тях“, Подмярка 7.2 „Инвестиции в създаването, подобряването или разширяването на всички видове малка по мащаби инфраструктура“, Мярка 7 „Основни услуги и обновяване на селата в селските райони“

**Подобект 2.2: ул. „Йорданка Николова“ габарит - съгласно съществуващо положение.
Обхват от ул. Хр. Ботев /RSE 1001/ до ул. Никола Вапцаров.**

Дължина $L= 770.78$ м, Площ асфалтова настилка $A=2582.77$ м² и Площ тротоарна настилка $T=0$ м²

Габарит улично платно – съгласно съществуващо положение

Предвиждат се следните видове ремонтни работи:

- бордюри:

Подменят се бетоновите бордюри с нови 18/35 по БДС EN 1340:2006 “Бордюри бетонни”;

- *Понижени бордюри* пред входовете на гаражи и дворове съгласно детайл
- *Нивелетно повдигане* на съществуващите шахти – ревизионни и дъждоприемни.
- *Изграждане* на нови дъждоприемни шахти на нови места определени съгласно плана за отводняване при оформяне на заустванията на улиците и отвеждането им към съществуващия главен колектор чрез бетонови тръби $\Phi 200$.
- *Демонтаж и монтаж* на съществуващи пожарни хидранти (ако има такива) и нивелетното им подравняване след проверка и съгласуване с представителите на ОУПБЗН.

Тротоарите не попадат в обхвата на проекта и не са предмет на настоящата поръчка.

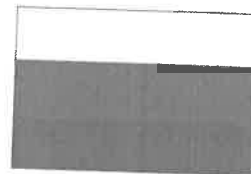
- Настилка на платното за движение:

Пълна реконструкция на съществуваща настилка. Включва:

- Разбиване на съществуващите асфалтобетонни пластове и изкоп за оформяне на земното легло
- Направа на основа от несортиран трошен камък $E = 350$ МПа с дебелина 30 см
- Неплътен асфалтобетон /биндер/ $E = 1000$ МПа – с дебелина 4см
- Плътен асфалтобетон тип А $E = 1200$ МПа - 4см

ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ВЛАГАНИТЕ СТРОИТЕЛНИ ПРОДУКТИ

Влаганите в дейността строителни продукти трябва да са годни за предвижданата им употреба и да удовлетворяват основните изисквания към строежите в продължение на



**ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ**

ПРСР 2014 – 2020 г.

Процедура BG06RDNP001-7.001 – УЛИЦИ „Строителство, реконструкция и/или рехабилитация на нови и съществуващи улици и тротоари и съоръжения и принадлежностите към тях“, Подмярка 7.2 „Инвестиции в създаването, подобряването или разширяването на всички видове малка по мащаби инфраструктура“, Мярка 7 „Основни услуги и обновяване на селата в селските райони“

икономически обоснован период на експлоатация и да отговарят на съответните технически спецификации и национални изисквания по отношение на предвидената им употреба.

По смисъла на Регламент (ЕС) № 305/2011 на Европейския парламент и Съвета за определяне на хармонизирани условия за предлагането на пазара на строителни продукти:

„строителен продукт“ означава всеки продукт или комплект, който е произведен и пуснат на пазара за трайно влагане в строежи или в части от тях и чиито експлоатационни показатели имат отражение върху експлоатационните характеристики на строежите по отношение на основните изисквания към строежите;

„комплект“ означава строителен продукт, пуснат на пазара от един-единствен производител, под формата на набор от най-малко два отделни компонента, които трябва да бъдат сглобени, за да бъдат вложени в строежите;

„съществени характеристики“ означава онези характеристики на строителния продукт, които имат отношение към основните изисквания към строежите;

„експлоатационни показатели на строителния продукт“ означава експлоатационните показатели, свързани със съответните съществени характеристики, изразени като ниво, клас или в описание.

Редът за прилагане на техническите спецификации на строителните продукти следва да е в съответствие с Регламент № 305/2011, чл.5, ал.2 и 3 от ЗТИП и Наредба № РД-02-20-1 от 05 февруари 2015 г. за условията и реда за влагане на строителните продукти в строежите на Република България.

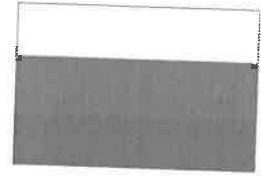
Строителните продукти да се влагат въз основа на декларации, посочващи предвидената употреба. Декларациите са:

1) декларация за експлоатационни показатели съгласно изискванията на Регламент (ЕС) № 305/2011 и образеца, даден в приложение III на Регламент (ЕС) № 305/2011, когато за строителния продукт има хармонизиран европейски стандарт или е издадена Европейска техническа оценка (ЕТО). При съставена декларация за експлоатационни показатели на строителен продукт се нанася маркировка „СЕ“;

2) декларация за характеристиките на строителния продукт, когато той не е обхванат от хармонизиран европейски стандарт или за него не е издадена ЕТО. При съставена декларация за характеристиките на строителен продукт не се нанася маркировката „СЕ“;

3) декларация за съответствие с изискванията на инвестиционния проект, когато строителните продукти са произведени индивидуално или по заявка, не чрез серийно производство, за влагане в един единствен строеж.

Декларациите следва да демонстрират съответствие с българските национални изисквания по отношение на предвидената употреба или употреби, когато такива са определени.



**ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ**

ПРСР 2014 – 2020 г.

Процедура BG06RDNP001-7.001 – УЛИЦИ „Строителство, реконструкция и/или рехабилитация на нови и съществуващи улици и тротоари и съоръжения и принадлежностите към тях“, Подмярка 7.2 „Инвестиции в създаването, подобряването или разширяването на всички видове малка по мащаби инфраструктура“, Мярка 7 „Основни услуги и обновяване на селата в селските райони“

На строежа да се доставят само строителни продукти, които притежават подходящи характеристики за изпълнение на дейностите, които са заложи в приложените проекти и количествени сметки и технически характеристики, съответстващи на техническите правила, норми и нормативи, определени със съответните нормативни актове за проектиране и строителство.

Всяка доставка ще се контролира от лицето, упражняващо строителен надзор или лицето, упражняващо инвеститорски контрол на строежа.

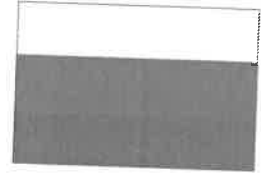
Всички строителни материали (продукти), които се влагат в строежа, трябва да са с оценено съответствие, съгласно Наредба № РД-02-20-1 от 5 февруари 2015 г. за условията и реда за влягане на строителни продукти в строежите на Република България и/или да се посочат номерата на действащите стандарти с технически изисквания към продуктите – БДС; БДС EN, които въвеждат международни или европейски стандарти; БДС EN, които въвеждат хармонизирани европейски стандарти; Българско техническо одобрение и Европейско техническо одобрение. Всички строителни продукти трябва да са придружени с „Декларация за експлоатационни показатели“.

Предложените строителни материали трябва да отговарят на изискванията и стандартите, заложи в разработените проекти, неразделна част от настоящата документация към обществената поръчка, както и на действащите към момента нормативни актове и документи, в т.ч. на изискванията, посочени в Техническата спецификация на Агенция „Пътна инфраструктура“ от 2014г.

ИЗИСКВАНИЯ ЗА ЗДРАВΟΣЛОВНИ И БЕЗОПАСНИ УСЛОВИЯ НА ТРУД

Изпълнителят предприема всички мерки, за да осигури безопасността на строителната площадка, както и по всички други действащи нормативни актове и стандарти относно безопасността и хигиената на труда, техническата и пожарната безопасност при строителство и експлоатация на подобни обекти, включително:

1. да спазва одобрения от Възложителя и компетентните органи План за безопасност и здраве за строежа;
2. поставяне на плътни ограждения;
3. Строителните дейности следва да бъдат извършвани в съответствие със Закона за безопасни и здравословни условия на труд и подзаконовите актове за неговото прилагане, в т.ч. но не само:
 - Наредба № 2 за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи;



**ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ**

ПРСР 2014 – 2020 г.

Процедура BG06RDNP001-7.001 – УЛИЦИ „Строителство, реконструкция и/или рехабилитация на нови и съществуващи улици и тротоари и съоръжения и принадлежностите към тях“, Подмярка 7.2 „Инвестиции в създаването, подобряването или разширяването на всички видове малка по мащаби инфраструктура“, Мярка 7 „Основни услуги и обновяване на селата в селските райони“

- Наредба № РД-07/8 от 20.12.2008г. за минималните изисквания за знаци и сигнали за безопасност и/или здраве при работа, нормативните актове по безопасност на труда за различните дейности, видове работи и работно оборудване;
- Наредба № 3 за задължителните предварителни и периодични медицински прегледи;
- Наредба № 5 за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд на работниците по срочно трудово правоотношение или временно трудово правоотношение;
- Наредба № 7 за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд на работните места и при използване на работно оборудване;
- Наредба № 3 от 16.08.2010г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците и др.

Спазването на безопасни условия на труд са предмет на договор между Възложителя и Изпълнителя.

ТРАНСПОРТИРАНЕ И МЕСТА ЗА ДЕПОНИРАНЕ НА СТРОИТЕЛНИ ОТПАДЪЦИ:

Транспортирането и депонирането на строителните отпадъци ще се осъществява на определените за това места. Всеки участник следва да проучи и да включи в цената си и разходите за транспортиране на отпадъците, а избраният изпълнител следва да получи за това съответните разрешителни и да ги представи на Възложителя.

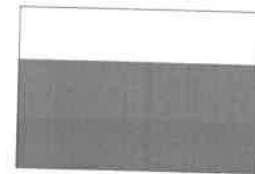
Изпълнителя ще спазва всички изисквания на Компетентните власти имащи отношение към въпросите свързани с опазване на околната среда. При завършване на работите Изпълнителя окончателно ще почисти обекта и ще отстрани всички временни работи и съоръжения, ще почисти и възстанови заобикалящата околна среда от щети произтичащи от неговата дейност.

ГАРАНЦИОННИ СРОКОВЕ:

Участниците трябва да предложат гаранционни срокове за изпълнените строителни дейности, които не могат да бъдат по-кратки от предвидените в Наредба № 2 от 31.07.2003г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минималните гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти.

Важно! На основание чл. 48, ал. 2 от ЗОП, всяко посочване на стандарт, спецификация, техническа оценка или техническо одобрение се допълва с думите „или еквивалентно/и“.

Приложими нормативни документи:



**ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ**

ПРСР 2014 – 2020 г.

Процедура BG06RDNP001-7.001 – УЛИЦИ „Строителство, реконструкция и/или рехабилитация на нови и съществуващи улици и тротоари и съоръжения и принадлежностите към тях“, Подмярка 7.2 „Инвестиции в създаването, подобряването или разширяването на всички видове малка по мащаби инфраструктура“, Мярка 7 „Основни услуги и обновяване на селата в селските райони“

1. Закон за устройство на територията.
 2. Наредба № РД-02-20-2 от 20 декември 2017 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортната система на урбанизираните територии.
 3. Наредба № РД-02-20-2 от 28 август 2018 за проектиране на пътищата.
 4. Наредба №18 от 23.07.2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци.
 5. Наредба №2 за сигнализация на пътищата с пътна маркировка.
 6. Наредба № 3 от 16.08.2010г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.
 7. Наредба № 4 от 21 май 2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти.
 8. Наредба № 3 от 31 юли 2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството.
 9. Наредба №2 от 2004г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи.
 10. Наредба за съществените изисквания и оценяване съответствието на строителните продукти.
 11. Наредба № РД-02-20-1 от 05.02.2015г. за условията и реда за влагане на строителни продукти в строежите на Република България.
 12. Наредба № 4 от 2009 г. за проектиране, изпълнение и поддържане на строежите в съответствие с изискванията за достъпна среда за населението, включително за хората с увреждания.
 13. Техническата спецификация на Агенция „Пътна инфраструктура“ от 2014г.
 14. Наредба за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали от 2012г.
- Посоченото изброяване не е изчерпателно, като при изпълнението следва да се вземат предвид всички относими и действащи нормативни актове, касаещи настоящата обществена поръчка.

Приложение: Количествени сметки за реконструкция и/или рехабилитация на съществуващи улици и за строителство, реконструкция и/или рехабилитация на нови и съществуващи тротоари.

Възложител:

Валентин Панайотов
Кмет на община Борово