

ДО

ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

ПРЕДЛОЖЕНИЕ

От Валентин Панайотов – Кмет на Община Борово

Относно: Поемането на дългосрочен общински дълг под формата на безлихвен заем за сметка на централния бюджет

УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИЦИ,

На основание чл.13 във връзка с чл.3, т. 5, чл.4, т.1 и т. 6 от Закона за общинския дълг, и чл.3, ал.4, т.1 и т.6 от Наредба № 22 за условията и реда за провеждане на обсъждане на проекти, които ще се финансират чрез поемане на дългосрочен общински дълг на Общински съвет Борово, и на основание чл.21, ал.1, т.10 и ал.2 от ЗМСМА

ПРЕДЛАГАМ

На вниманието на Общински съвет – Борово настоящото предложение за поемане на дългосрочен дълг – временен безлихвен заем от Централния бюджет на Република България по реда на чл.103, ал. 1 от Закона за публичните финанси, при следните основни условия:

1. Максимален размер на безлихвения заем – до 1 110 000 лв. /Един милион сто и десет хиляди лева/.
2. Валута на безлихвения заем – български лева.
3. Вид на заема – дългосрочен безлихвен заем от Централния бюджет;
4. Цел на заема – финансиране на временния касов недостиг на средства по бюджета на Община Борово за 2021 година във връзка с авансово финансиране на плащания по проект, финансиран със средства от Европейския съюз - Други Европейски средства - проект "Ве-ТЕН-Добре свързани възли Гюргево-Борово към Трансевропейската транспортна мрежа ТЕН-Т (W-TEN-Well connected nodes Giurgiu-Borovo to TEN-T transport network), ПРОГРАМА ЗА ТРАНСГРАНИЧНО СЪТРУДНИЧЕСТВО РУМЪНИЯ-БЪЛГАРИЯ:

Проект „Реконструкция/рехабилитация на улици в гр. Борово: Подобект 1. ул.“Горна Манастирица -от ул.“Първи май“ до път I-5, Подобект 2. ул.“Първи май“-от ул.“Христо Ботев“ до ул. „Горна Манастирица», подобект 3.ул.»Христо Ботев»-от ул.»Първи май до ул.»Шести септември»,Подобект 4. Ул.»Шести септември» -от ул.»Христо Ботев» до

ул.»Дунав»/път III-5101/ и подобект 5. Ул.»Горазд“ -от ул.»Иван Вазов“ до ул.» Шести септември“.

Инвестиционният проект е в полза на местната общност.

5. Срок на погасяване на заема - не по-дълъг от края на следващата бюджетна година, съгласно чл.103, ал.1 и ал. 4 от Закона за публичните финанси.

6. Условия за погасяване на заема – с приходи от общинския бюджет по чл.45, ал.1, т.1 от Закона за публичните финанси; обща изравнителна субсидия по чл.52, ал. 1, т.1б от ЗПФ; целева субсидия за капиталови разходи по чл.52, ал.1, т.1в от ЗПФ и други средства.

7. Начин на обезпечаване – съгласно чл.105, ал.2 от Закона за публичните финанси.

8. Максимален лихвен процент, такси и комисионни и други - без лихви, такси и комисионни.

9. Описания на проекта – цел, обосновка, очаквани срокове за реализация, очаквани резултати от осъществяването на проекта.

Проектът има за цел да подобри и възстанови ефективността на транспортната инфраструктура в два района: окръжен път в община Гюргево в Румъния и мрежа от 5 улици в град Борово с обща дължина 11,75 км.

Обект на инвестиционните намерения в България са следните улици/участъци от улици:

- Ул. „Горна Манастирица“: Обхват - от улица „1-ви май“ до първокласен път I-5 / ТЕН-Т мрежа;
- Ул. „1-ви май“: Обхват - от ул. "Христо Ботев" до ул. "Горна Манастирица";
- Ул. „Христо Ботев“ : Обхват - от улица „1-ви май“ до улица „6-ти септември“;
- Ул. „6-ти септември“: Обхват - от улица „Христо Ботев“ до улица „Дунав“ / път III-5101 /;
- Улица „ГОРАЗД“. Степен - от ул. "Иван Вазов" до ул. "6-ти септември".

Проектът има за цел подобряване и възстановяване на транспортно-експлоатационните качества на улична мрежа, която осигурява свързаност на града с първокласен път I-5, който е важна транспортна артерия и участък от европейски транспортен коридор № 9, също така част от улиците представляват директна връзка с третокласни пътища III-5101 и III-501. Част от уличната мрежа на град Борово ще бъде приведена в необходимото експлоатационно състояние за провеждане на автомобилното движение и пешеходния поток при максимални условия на безопасност и комфорт.

В проекта е заложено и въвеждане на мерки за безопасност на възстановените пътища чрез намаляване на броя на произшествията, в които участват деца и ученици чрез

информираност кампании в училищата и детските градини. Всички тези мерки ще се проведат в двете страни и чрез сътрудничеството на членовете на екипите за изпълнение на проекти. Проектът W-TEN пряко допринася за реализирането на целите на Приоритетна ос 1 „Добре свързан регион“ на финансиращата програма, а именно - *Подобряване на планирането, развитието и координацията на трансграничните транспортни системи за по-добри връзки с транспортните мрежи TEN-T.*

Общата цел на проекта следва да бъде постигната за възстановяването на пътната мрежа в румънско-българската гранична зона и ще позволи устойчиво развитие на района и присъединяването му към транспорта на TEN-T. Трансграничният подход е необходим за развитието на икономическата конкурентоспособност на регионите, както и засилване на туристическия потенциал в района, мерки, които не биха били възможни без подобряване на условията за пътуване между гражданите на двете страни.

Партньори:

- Окръг Гюргево (Judetul Giurgiu) – Румъния [RO] – Водещ партньор (Lead Partner – LP)
- Община Борово България [BG] – Партньор по проекта (Project Partner – PP)

1.1. Специфични цели:

Специфична цел №1: Подобряване на транспортната инфраструктура за по-добра връзка с основната и широкообхватната TEN-T мрежа с цел по-лесно и сигурно транспортиране на ползвателите.

Специфична цел №2: Разработване на съвместна система за управление на трафика с цел „умна мобилност“ в трансграничния регион на Гюргево - Борово.

Специфична цел №3: Надграждане на публичния опит и знания в областта на мерките за безопасен трафик в трансграничния район на Гюргево - Борово за по-добра координация на транспортната система.

1.2. Дейности по проекта:

Предвидените дейности по проекта се вписват в приоритетна ос на Програмата №1: „Добре свързан регион“, специфична цел № 1.1: „Подкрепа за планирането, разработването и координирането на трансгранични транспортни системи за подобряване връзките с TEN-T транспортната мрежа.

Дейности, свързани с изпълнение на СМР:

- Дейност 1: Инженеринг – Проектиране, изпълнение на строително-монтажни работи и упражняване на авторски надзор
- Дейност 2: Строителен надзор

Съпътстващи услуги:

- Дейност 1: Управление на проекта
- Дейност 2: Разработване на план за управление на трафика
- Дейност 3: Картографиране на „black-mapping“ точки по улиците на Борово и модул / приложение - интегрирана система за информирание за мерките за безопасност на движението
- Дейност 4: Обобщение на изследването "Нови възможности за управление на движението и мерки за безопасност на движението в района на Гюргево - Борово" - въз основа на картографирането
- Дейност 5: Преводчески услуги
- Дейност 6: Осведомителна кампания, включваща изработването и разпращането на тематични брошури
- Дейност 7: Информация и публичност

Отчитайки основните параметри по бюджета на Община Борово за 2021 година и направените разчети по приходната и разходната му част, е видно, че посочената по-горе сума не е осигурена със средства.

С отпускането на безлихвения заем ще бъде осигурен източник за изпълнение на инвестиционния проект в срок.

Съгласно чл.32, ал.5 от Закона за публичните финанси в ограничението по чл.32, ал.1 не се включва дългът на общините по временни безлихвени заеми и по предоставени им заеми от други лица от сектор "Държавно управление".

Проведено е публично обсъждане за намерението за поемане на дългосрочния дълг. Във връзка с гореизложеното, предлагам Общинският съвет да обсъди и приеме предложениия проект за решение.

Приложение: 1. Проект за решение;

2. Протокол от публичното обсъждане.

Валентин Панайотов - Кмет на Община Борово

СЕНСКА